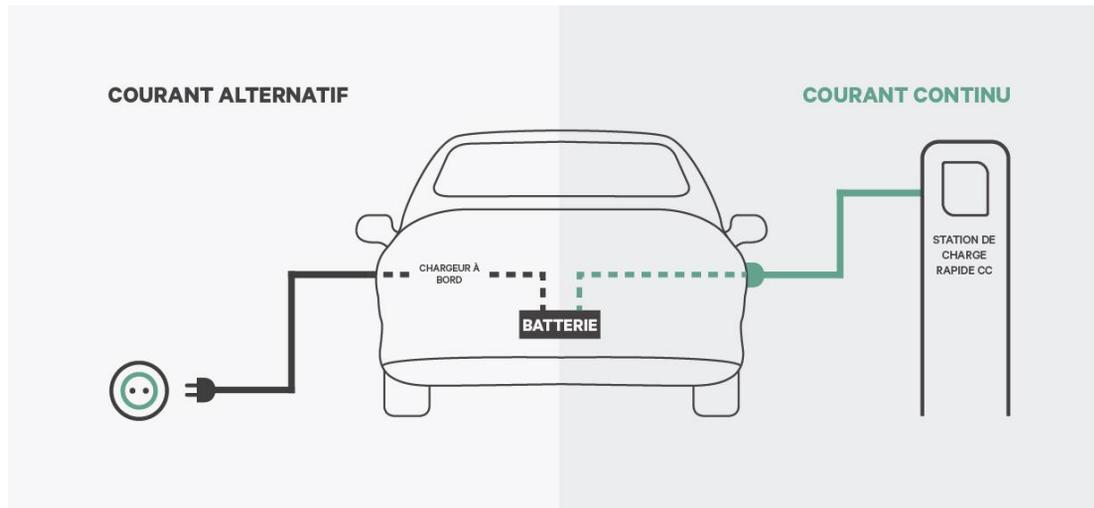




BORNE DE RECHARGE

Deux types de recharge



INTRODUCTION

- 1) La recharge en DC : elle permet une recharge ultra-rapide des véhicules électriques, jusqu'à 360 kW
- 2) La recharge en AC : elle permet une recharge semi-rapide des véhicules électriques, jusqu'à 22 kW

Ma voiture est-elle compatible avec toutes les bornes?

| Prise | Puissance | Illustration |
|-----------|-----------------|---|
| Type 2 | AC: 3,7 à 22 kW |  |
| Combo CCS | DC: 50 à 360 kW |  |
| CHAdeMO | DC: 50 à 360 kW |  |

En Europe, le **standard** pour la recharge semi-rapide est la prise **type 2**. Pour la recharge rapide, la norme est la prise Combo CCS. Cependant, les voitures japonaises utilisent un autre standard : la prise CHAdeMO

A large orange graphic on the left side of the page, shaped like a two-prong electrical plug, with a vertical line extending downwards from its base.

Combien de temps pour recharger mon hybride ou électrique ?

La recharge de votre véhicule dépend de 3 facteurs:

1) La capacité de recharge de votre véhicule

Les constructeurs définissent la puissance à laquelle les véhicules peuvent recharger

2) La capacité de recharge de la borne (AC ou DC)

Ex.: une borne peut atteindre une puissance de 3,7 à 22kWh en AC et de 50 à 360kWh en DC

3) La puissance électrique disponible de l'installation

Ex.: Certaines installations électriques (domicile) sont monophasées avec une puissance de compteur de 20A, d'autres sont triphasées avec une puissance de compteur de 40A.

- la première installation développe une puissance de 4,6kWh ($230V \times 20A / 1000$)
- la deuxième installation développe une puissance de 27,7kWh ($\sqrt{3} \times 400 \times 40A / 1000$)

Combien de temps pour recharger mon hybride ou électrique ?

Exemple de temps de recharge pour un véhicule ayant une batterie de 80 kWh et une capacité de recharge de 11kW en AC et 100kW en DC

| Capacité de la batterie | Puissance de la borne | Temps de recharge |
|-------------------------|-----------------------|-------------------|
| 80 kWh | 3,7 kW | 21h37 |
| 80 kWh | 7,4 kW | 10h48 |
| 80 kWh | 11 kW | 7h16 |
| 80 kWh | 22 kW | 7h16 |
| 80 kWh | 100 kW | 48min |

On remarque que le temps de recharge de 0 à 100 % de la batterie est limité par la puissance de la borne. Etant donné que la batterie accepte de recharger à du 11kWh, le temps de recharge est le même sur une borne de 11kW et de 22kW. Si la batterie acceptait du 22kWh, le véhicule rechargerait alors en 3h38.



Spécialisée dans l'installation de panneaux photovoltaïques, batteries de stockage et bornes de recharge pour les véhicules électriques.



Entreprise Liégeoise



Une équipe complémentaire avec une approche orientée solution



Solution sur-mesure adaptée aux besoins des clients

02

LA SOCIÉTÉ VECTURA



Audit



Proposition



Installation



Vectura, c'est aussi :

- **2300** points de charge AC installés
- **17** chargeurs DC installés

Wallbox – Pulsar Plus / Copper SB / Pulsar Pro

- Ⓜ Idéale pour une utilisation résidentielle / PME
- Ⓜ Puissance modulaire jusqu'à **22kW**
- Ⓜ Accès: lecteur de badge RFID ou application myWallbox
- Ⓜ Câble de recharge intégré 5 ou 7m
- Ⓜ Pose murale ou sur pied
- Ⓜ Connectivité via Wi-Fi, Bluetooth, Ethernet ou module 4G
- Ⓜ Gestion à distance via l'application myWallbox
- Ⓜ Possibilité de refacturation des coûts de charge
- Ⓜ Possibilité de gestion dynamique de l'énergie



Easee

- ④ Idéale pour une utilisation résidentielle / PME
- ④ Design Polyvalent
- ④ Puissance modulaire jusqu'à **22kW**
- ④ Accès: lecteur de badge RFID ou application
- ④ Pose murale ou sur pied
- ④ Prise type 2 intégrée
- ④ Connectivité via Wi-Fi ou carte SIM
- ④ Gestion à distance via application
- ④ Possibilité de refacturation des coûts de charge
- ④ Gestion dynamique de l'énergie via compteur intelligent



A decorative graphic on the left side of the page, consisting of an orange vertical line that curves at the top into a teal shape resembling a plug with two prongs.

Smappee EV Wall

- Ⓜ Puissance modulaire jusqu'à **22kW**
- Ⓜ Accès : Plug & Charge ou lecteur de badge RFID
- Ⓜ Pose murale ou sur pied
- Ⓜ Existe avec ou sans câble de recharge
- Ⓜ Connectivité via Wi-Fi et LAN
- Ⓜ Gestion à distance de la borne
- Ⓜ Possibilité de refacturation des coûts de charge
- Ⓜ Possibilité de gestion dynamique poussée de l'énergie avec réinjection solaire



Comparatif bornes de recharge résidentielles

| | Pulsar Plus | Copper SB | Pulsar Pro | Easee | Smappee EV Wall |
|----------------------------------|-------------|------------|---------------------------------|------------------------------------|---|
| Nombre de bornes par site (max.) | 2 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Connectivité : Wifi | X | X | X | X | X |
| Connectivité : 4G | | X | X | X | |
| Connectivité : ETH - LAN | | X | | | X |
| Câble de chargement intégré | 5 / 7m | | 5 / 7m | | 4 / 8m |
| Prise Type 2 | | X | | X | |
| Gestion dynamique de l'énergie | X | X | X | X | XX |
| Application de gestion | X | X | X | X | X |
| Lecteur de badge RFID | | X | X | X | X |
| OCPP 1.6 | | X | X | X | X |
| Avantages principaux | Economique | Economique | Economique Carte SIM intégré | Economique Compteur intelligent | Gestion dynamique poussée de l'énergie |

Alfen Double Proline

- Ⓜ Puissance modulaire jusqu'à **2 x 22kW**
- Ⓜ Accès : Plug & Charge ou lecteur de badge RFID
- Ⓜ Existe en blanc ou gris
- Ⓜ Pose murale ou sur pied
- Ⓜ Gestion à distance de la borne
- Ⓜ Connectivité via carte SIM ou Ethernet
- Ⓜ Possibilité de refacturation des coûts de charge
- Ⓜ Possibilité de gestion dynamique de l'énergie
- Ⓜ Borne robuste pour l'utilisation en entreprise



Smappee EV Base

- Ⓜ Puissance modulaire jusqu'à **2 x 22kW**
- Ⓜ Accès : Plug & Charge ou lecteur de badge RFID
- Ⓜ Pose sur pied
- Ⓜ Existe avec ou sans câble de recharge
- Ⓜ Connectivité via Wi-Fi et LAN
- Ⓜ Gestion à distance de la borne
- Ⓜ Possibilité de refacturation des coûts de charge
- Ⓜ Possibilité de gestion dynamique poussée de l'énergie avec réinjection solaire



OWA6 – Borne Double ou Quadruple

- Ⓜ Puissance modulaire jusqu'à **2 x 22kW**
- Ⓜ Accès : Plug & Charge ou lecteur de badge RFID
- Ⓜ Existe avec ou sans câble de recharge
- Ⓜ Connectivité via LAN et 4G
- Ⓜ Gestion à distance de la borne
- Ⓜ Possibilité de refacturation des coûts de charge
- Ⓜ Possibilité de gestion dynamique poussée de l'énergie avec réinjection solaire
- Ⓜ Possibilité de personnalisation de la coque



Comparatif bornes de recharge professionnelles

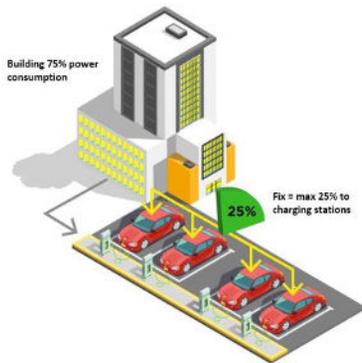
| | Alfen Double Proline | Smappee EV Base | OWA 6 |
|--------------------------------|----------------------|---|--|
| Connectivité : 4G | X | | X |
| Connectivité : ETH - LAN | X | X | X |
| Câble de 5m intégré | | X | X |
| Prise Type 2 | X | X | X |
| OCPP 1.6 | X | X | X |
| Application de gestion | X | X | X |
| Gestion dynamique de l'énergie | | X | X |
| Compteur MID | X | X | X |
| Robustesse | | X | XX |
| Avantages principaux | Economique | Economique Gestion dynamique poussée de l'énergie | Coque personnalisable Production locale Gestion poussée de l'énergie |

Fast charger ABB Terra & Wallbox Supernova

- Ⓜ Charge rapide en ***courant continu (DC)***
- Ⓜ Existe avec prises type 2, CCS et/ou CHAdeMO
- Ⓜ Puissance de charge de **50 à 360kW**
- Ⓜ Charge **plusieurs véhicules** simultanément
- Ⓜ Suivi en temps réel des consommations
- Ⓜ Station de recharge intelligente avec accès à une plateforme en ligne pour une gestion complète de la borne et des cartes de recharge
- Ⓜ Possibilité de paiement par carte bancaire
- Ⓜ Avec câbles de recharge intégrés

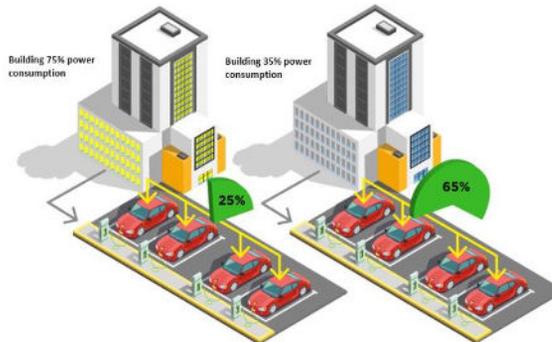


Recharge intelligente grâce à une gestion dynamique de l'énergie



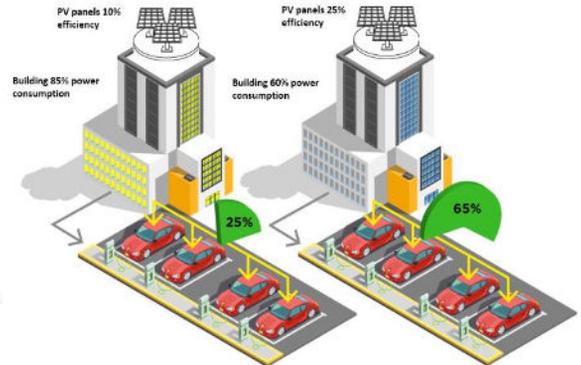
Sans gestion d'énergie

L'énergie disponible pour les bornes de recharge est prédéterminée et limitée



Avec gestion d'énergie

L'énergie disponible pour les bornes de recharge dépend de la consommation d'énergie en temps réel du bâtiment



Panneaux solaires et gestion d'énergie combinées

L'énergie disponible pour les bornes de recharge dépend de la consommation d'énergie en temps réel du bâtiment combiné avec l'efficacité des panneaux solaires



Plateforme de gestion - Provider

Ⓜ Différents types d'abonnements en fonction de l'utilisation :

Ⓜ Privé : 50€ / an / prise

Ⓜ Public : 110€ / an / prise

Ⓜ Split Billing : 120€ / an / prise

→ Remboursement automatique des employés

Ⓜ Plateforme de configuration et de supervision à distance

Ⓜ Gestion des cartes de recharge et des autorisations

Ⓜ Choix du prix de vente de l'électricité suivant 3 tarifications (kWh / branchement / heure)

Ⓜ Aperçu en temps réel de toutes les sessions de recharge

Ⓜ Génère facilement des rapports et statistiques sur l'utilisation



A large, stylized orange plug icon with two teal prongs, positioned on the left side of the page and connected to a vertical orange line that runs down the page.

Déductibilité fiscale

Pour les particuliers, l'installation d'une borne de recharge à domicile est déductible à 15%, plafonné à 1 750€*, du 1^{er} janvier 2024 et jusqu'au 31 août 2024.

*Le montant plafonné est de 8 000€ pour une borne de recharge bidirectionnelle.

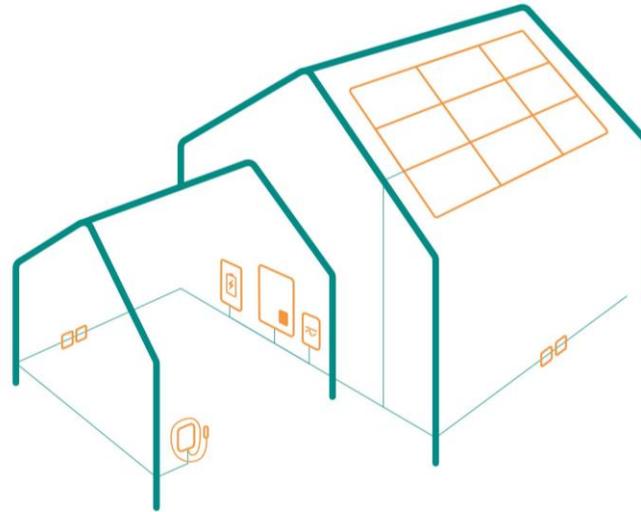
Condition :

Borne neuve et intelligente, alimentée en électricité verte et réceptionnée par un organisme agréé.

Pour les entreprises, la déductibilité des bornes semi-publiques et publiques est de 150% jusqu'au 31 août 2024. Pour une utilisation privée, l'installation est déductible à 100%.

Condition :

Borne neuve et intelligente, en zone semi-public, déclarée au SPF et renseignée par un Provider.



GESTION ÉNERGÉTIQUE

Vectura propose également l'installation de panneaux photovoltaïques et batteries de stockage pour vous accompagner tout au long de la gestion énergétique de votre bâtiment.

Illustrations de nos installations



Illustrations de nos installations



Illustrations de nos installations



Electrify your future with energy solutions

N'hésitez pas à nous contacter pour de plus amples informations



www.vectura.be



04 243.12.54



info@vectura.be

